

Comment en sommes-nous venus à formuler cette annonce?

L'idée de cette annonce a commencé avec le célèbre adage d'Henry Ford qui a déjà dit que tous les ouvriers devraient avoir les moyens d'acheter les voitures qu'ils fabriquent.

Nous savions que les travailleuses et travailleurs canadiens pouvaient acheter les voitures qu'ils fabriquent, et qu'ils le font.

Or, la question ensuite était de savoir si les travailleuses et travailleurs mexicains pouvaient aussi faire la même chose. Et si non, que pouvaient-ils acheter?

Alors, nous avons étudié le prix du modèle Equinox – fabriqué à l'heure actuelle à l'usine de CAMI à Ingersoll et aux usines de GM à San Luis Potosi et à Ramos Arzipe au Mexique – et l'avons divisé par le salaire d'un travailleur de CAMI.

Le résultat nous a donné un certain nombre d'heures que nous avons multipliées par le salaire d'un travailleur mexicain à l'usine de San Luis Potosi. Nous avons ensuite pris la valeur de ce dollar et regardé ce qu'il pouvait acheter.

En fonction des prix des pièces sur le site Web de GM et de Canadian Tire, et en nous concentrant sur les choix les moins coûteux disponibles, nous avons déterminé que les travailleuses et travailleurs mexicains peuvent seulement s'acheter les roues (jantes et pneus) et un volant pour la voiture qu'ils fabriquent.

Voici les chiffres :

- Equinox 2018 : près de 30 000 \$ pour le modèle courant à prix moyen
- Salaire chez CAMI : 35 \$ de l'heure
- Temps nécessaire pour qu'un travailleur chez CAMI gagne 30 000 \$: 5 mois et demi
- Salaire aux usines de San Luis Potosi et Ramos Arzipe : 2,50 \$ de l'heure ou 5 200 \$ par année
- Paie de 5 mois et demi aux usines de San Luis Potosi et de Ramos Arzipe : 2 860 \$
- Coût du volant d'un modèle Equinox : entre 184,49 \$ et 242,42 \$
- Coût des jantes du modèle Equinox : entre 284,93 \$ et 408,78 \$



« Vos propres employés devraient être vos meilleurs clients. »
- Henry Ford

C'est une très bonne idée, mais dans le cadre de l'ALENA, ce n'est pas la réalité.

Les travailleuses et travailleurs canadiens et américains peuvent s'acheter les voitures qu'ils fabriquent, et ils le font. Mais les travailleuses et travailleurs mexicains ont à peine les moyens d'acheter un volant et des pneus.

UNIFOR (The Union for the Automobile) #MeilleurALENA unifor.org/ALENA

- Coût des pneus : 185,99 \$ chaque
- Coût total des jantes, pneus et volant : entre 2 667,64 \$ et 3 348,76 \$

Il faut souligner que le prix du modèle Equinox au Mexique est à peu près 15 p. cent plus élevé qu'au Canada. Toutefois, il n'est pas clair si les pièces comme les jantes, les pneus et les volants coûtent aussi plus cher, alors nous avons utilisé les prix canadiens.